



Resultado de Diálogos por la Movilidad

Av. López Mateos



¿Cuál fue el objetivo del ejercicio de participación?

Generar un proceso de **diálogo amplio** para **identificar las raíces de la problemática de movilidad que se presenta al sur del AMG por la vía de la Av. López Mateos** y a partir de ello encontrar soluciones innovadoras, con base en metodologías de ideación colectiva y de participación inclusiva, en clave de gobernanza.



Fases del proceso 2022 - 2023

Con el fin de generar una integración desde miradas diversas se llevaron a cabo los siguientes formatos de participación y gestión de la información con base en metodologías de investigación mixta (cuantitativas y cualitativas):



El presente análisis se centra en los resultados de estas dos fases

Resultados

Fase 1:

**Documental y de
observación no
participante**



Repositorio digital

Fase 1

11 nov - 12 feb

- Información existente respecto a la problemática.
- Iniciativas o propuestas de solución.
- Ejemplos de situaciones similares y sus resultados a nivel nacional e internacional.

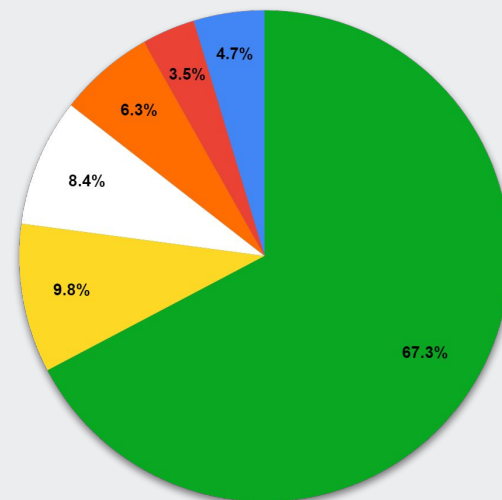
428 registros en repositorio



Fuente de información

Ideas, iniciativas o propuestas de solución (comentarios personales)	289	67%
Nota periodística o artículo de opinión	43	10%
Guías, experiencias y buenas prácticas nacionales e internacionales	36	8%
Estudios, tesis e investigaciones	27	6%
Publicaciones en redes sociales	15	4%
Sin información	20	5%
Total	428	100%

Corte de repositorio: 14/02/2023

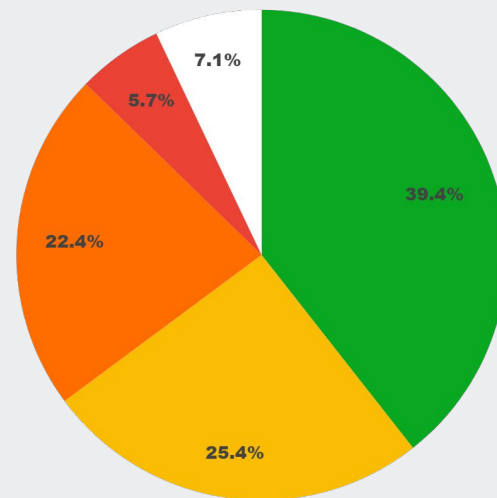


- Comentario personal
- Nota periodística o artículo de opinión
- Guías, experiencias y buenas prácticas nacionales e internacionales
- Estudios, tesis e investigaciones
- Publicaciones en redes sociales
- Sin información

Principales temáticas

<u>Infraestructura vial</u> (vías alternas, aumentar carriles, construcción de pasos a desnivel, ...)	223	39.4%
<u>Gestión y operación de la vía</u> (gestión de semáforos, transporte de carga, hechos de tránsito, carriles contraflujo, ...)	144	25.4%
<u>Transporte público y modos alternativos</u> (sistema integral de transporte público, ciclovías, transporte escolar, ...)	127	22.4%
<u>Planeación urbana</u> (permisos de urbanización, permeabilidad de la red vial, redensificación, ...)	32	6%
<u>Otros</u> (muchas severas, educación vial, horarios escalonados escolares, ...)	40	4%
Total	566	100%

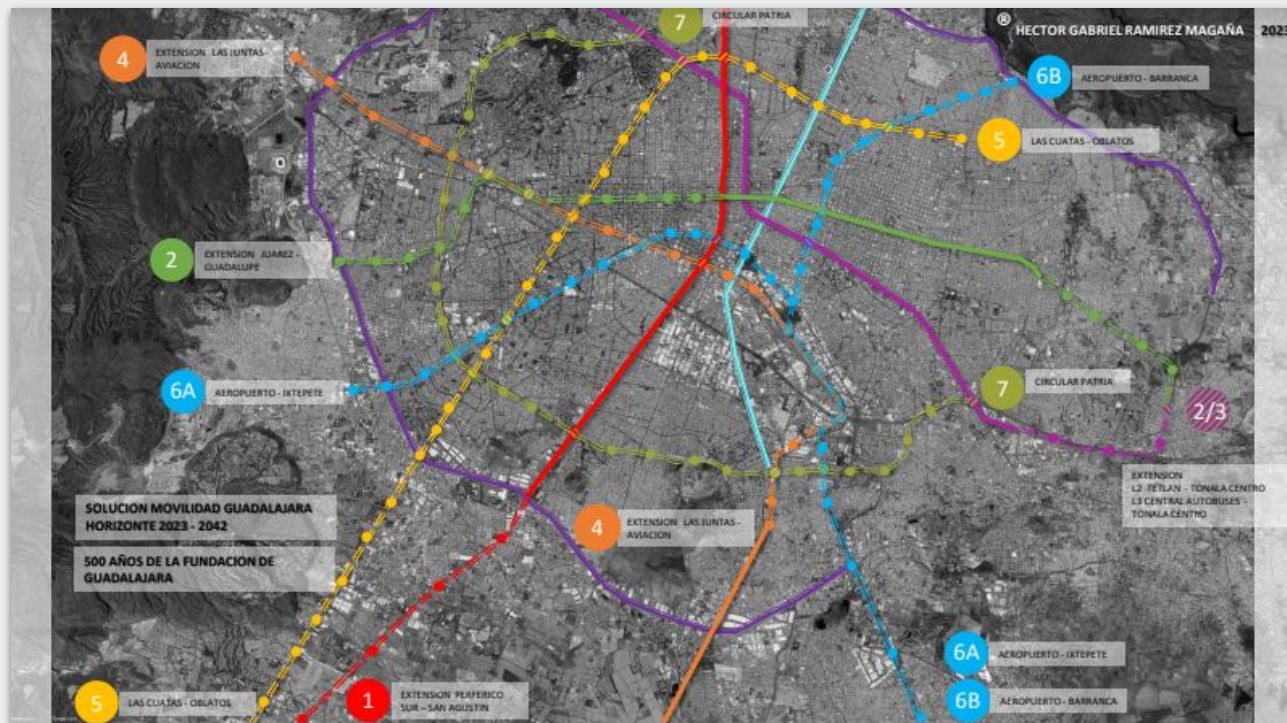
Corte de repositorio: 14/02/2023



- **Infraestructura vial**
- **Gestión y operación de la vía**
- **Transporte público y modos alternativos**
- **Planeación urbana**
- **Otros**

Ejemplos de información en repositorio

Propuesta de Sistema de Transporte Masivo

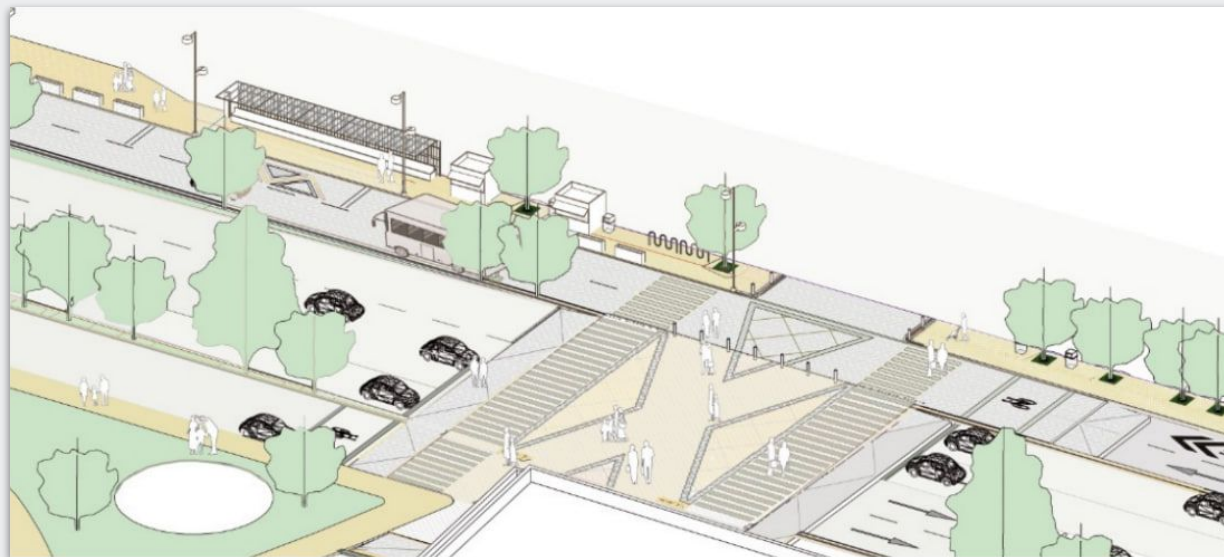


Autor: Hector Gabriel Ramirez Magaña



Ejemplos de información en repositorio

Reordenamiento
vial en entornos de
Plaza del Sol



Fuente: PAP ITESO 2018 “Enlace urbano multimodal Plaza del Sol para una ciudad diversa”



Resultados

Fase 2:

**Investigación-Acción
n- Participación**



58,856

PARTICIPACIONES EN FASE 2



Cuestionario en línea

48,449
personas
iniciaron el
cuestionario

35,717
respuestas
completas



Cuestionario casa - habitación

1,364
encuestas

440 Guadalajara

333 Zapopan

591 Tlajomulco



Activación en semáforos

8,098
activaciones

33 intersecciones



Mesas de diálogo

945
participantes

34 sedes



Resultados
Cuestionario
en línea

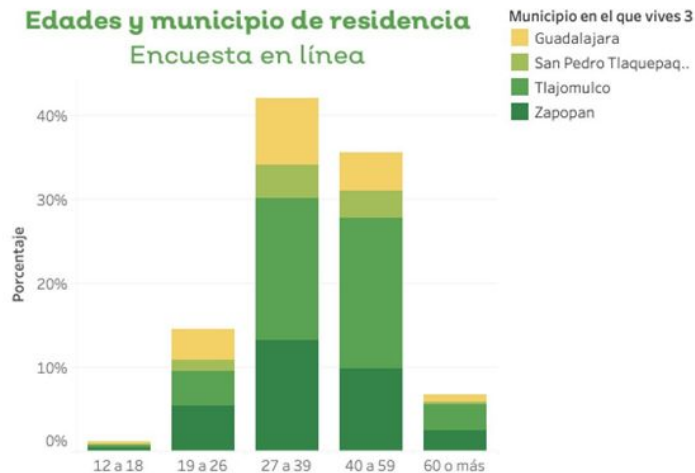
Formulario en línea

- Este acercamiento se llevó a cabo del **11 de enero al 12 de febrero de 2023** y consistió en un cuestionario de 20 preguntas.
- Los temas que se abordaron fueron relacionados con **la experiencia de traslado en López Mateos, las características de viajes, los modos de transporte utilizados y los puntos de congestión.**
- Fue el ejercicio de mayor alcance con una participación global de 47,935 personas, pero sólo el 74.5%, es decir, **35,717 lo completó debidamente** y de esas se desprenden las siguientes propuestas con mayor y menor puntaje.

No.	Propuesta con mayor puntaje	Particip	%
1	Regulación de transporte de carga pesada	19,439	14.7
2	Planeación y regulación del desarrollo urbano	12,530	9.5
3	Horarios escalonados	10,870	8.2
4	Construcción del tren o BRT	10,822	8.2
5	Modalidad remota o híbrida en el trabajo y escuela	9,547	7.2

No.	Propuestas con menor puntaje	Particip	%
16	Salidas para carga y descarga	3,561	2.7
17	Mejorar infraestructura vial	3,384	2.6
18	Carril de alta ocupación	1,943	1.5
19	Segundo piso para automóviles	1,647	1.2
20	Construcción de tren	1,182	0.9

Edades y municipio de residencia Encuesta en línea



**34% de los usuarios de
automóvil están dispuestos a
cambiar de medio de
transporte**

- 72% de los respondientes tienen entre 27 y 59 años
- El 58% utiliza la avenida todos los días
- 40% viven en Tlajomulco
- Los usuarios de automóvil particular que viven en Tlajomulco representan el 32% de todos los respondientes



Datos relevantes del cuestionario en línea

Por cuál medio te enteraste de este formulario

15,971 personas por Whatsapp

7,663 por Facebook

10,521 otros medios (*radio, google, youtube, correo, entrevista*)

En promedio cuánto gastas en gasolina a la quincena (quienes dijeron usar auto)

44.7% + de \$1,000 pesos

28.37 % entre \$700 y \$1,000 pesos

Qué has hecho cuando hay mucho tráfico

27.14% Salir más temprano o regresar más tarde

24.17% Utilizar una aplicación para ver el tráfico

21.25% Tomar una ruta alterna

17.6 % Nada, esperar

8% Cambio de planes

1.7% (1,021 personas) cambio de trabajo, escuela o domicilio

Quienes eran de transporte de carga comentaron que el tipo de material que trasladan es:

23.5% Alimentos / 19.74% Otros / 18.47% Construcción

14% Productos de venta / 14% Industrial / 7.6% Mobiliario





Resultados **Encuestas**



Número de encuestas en viviendas



Muestra

*Establecida por IIEG + Imeplan para garantizar representatividad estadística**

Resultados

Guadalajara: 52 colonias
Tlajomulco: 69 colonias
Zapopan: 87 colonias

CdI 440
Tlajo 591
Zap 333

1,326

Encuestas en viviendas

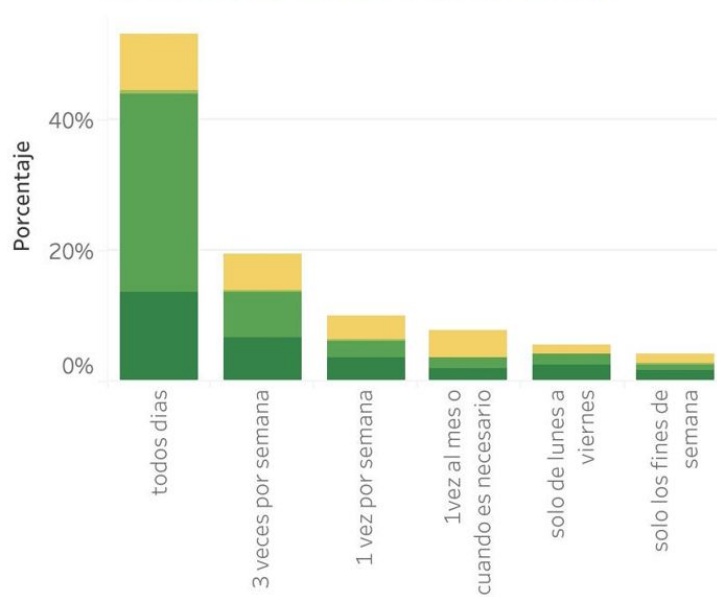


Memento Database

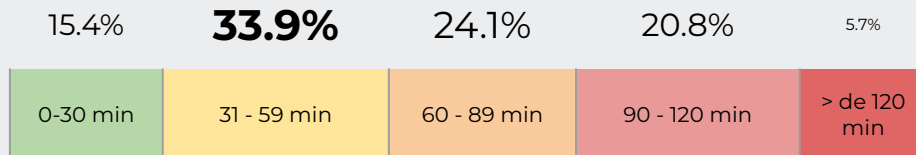
Principales resultados

Frecuencia de uso

Encuesta casa habitación



Tiempos de viaje



- Los grupos de edad con mayor cantidad de participantes fueron de 20 a 59 años y de 27 a 39 años.
- El modo de transporte más utilizado fue el automóvil, con más del 30%, principalmente de habitantes del municipio de Tlajomulco.
- El 34% de las personas usuarias del transporte particular están dispuestas a cambiar de modo de transporte.

Encuestas

- Se seleccionaron **viviendas en los municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlajomulco de Zúñiga** y particularmente las que se localizan dentro de una **zona accesible a la Av. López Mateos**
- Se aplicaron **1,364 entrevistas en cada uno de los domicilios** y se realizaron **334 entrevistas adicionales en escuelas y a trabajadores de empresas** instaladas en el corredor.

No.	Propuesta con mayor puntaje	Particip	%
1	Regulación de transporte de carga pesada	19,439	14.7
2	Mejora integral del transporte público	12,530	9.5
3	Construcción de tren o BRT	10,870	8.2
4	Horarios escalonados	10,822	8.2
5	Más infraestructura para el auto	9,547	7.2

No.	Propuestas con menor puntaje	Particip	%
16	Acciones e infraestructura de mitigación de inundaciones	3,561	2.7
17	Segundo piso para automóviles	3,384	2.6
18	Cultura vial	1,943	1.5
19	Construcción de pasos a desnivel o puentes vehiculares	1,647	1.2
20	Aumentar carriles	1,182	0.9



Resultados
**Activación en
semáforos**



Diálogo por la Movilidad Sustentable de López Mateos

Cruce de calles: _____

Sentido del vehículo: Norte Sur

L M M J V S D

Día: Enero 2023 Hora: _____

ID enuestadorte: _____

POR OBSERVACIÓN: _____

Conduce: Mujer Hombre

Tipo de vehículo

de personas

Destino

Origen

Tiempo

Idea

Jalisco GOBIERNO DEL ESTADO

Del 19 al 27 de enero 2023 en un horario de 6:45 a 21:30 horas

Coordinado por: Comisaría de Policía Vial, Blanca Minerva Magaña A.
Operado por: Héctor Belisario Llamas Enríquez, Encargado de la Dirección General Operativo de Policía Vial



Unidad	# de activaciones
Comisaría Vial	7,711
Dirección Gral. de Prevención del Delito y Dirección de Enlace Ciudadana	387
TOTAL	8,098





Sentido del vehículo

Norte



60.4%

*8.9% sin dato

Sur



30.7%



Quien conduce



68.7%



28.8%

*8.9% sin dato

Origen

56.1%

29.5%

3.7%

3.6%

3%

2.9%



Casa



Trabajo



Servicios



Escuela



Paseo



Compras

Destino



Trabajo



Casa



Escuela



Servicios



Compras



Paseo

51.5%

24%

8.5%

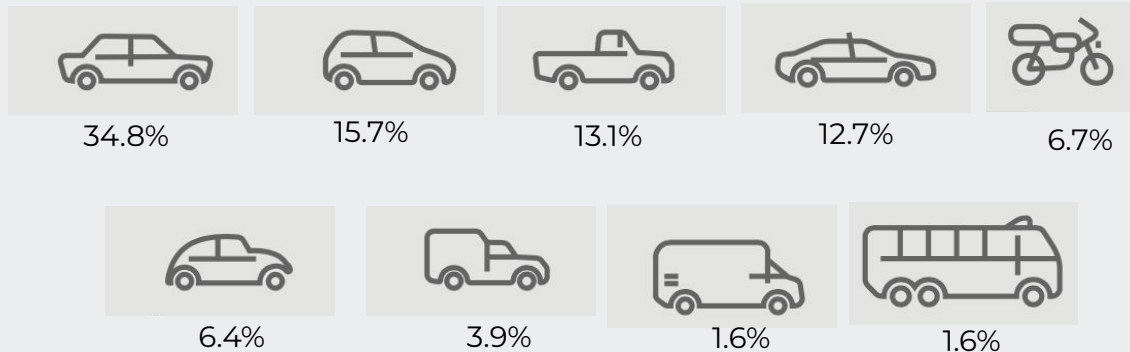
5.8%

5.5%

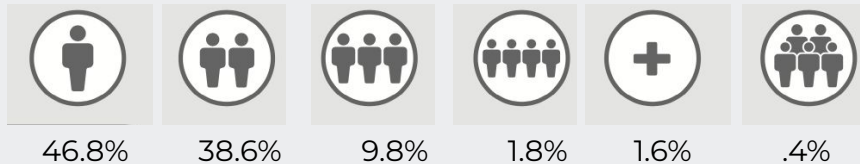
3.7%



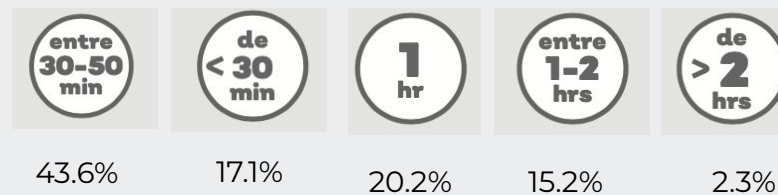
Tipo de vehículo



Número de personas en vehículo



Tiempo



Tiene una idea para mejorar la movilidad



62.9% Si



36% No





Resultados
**Mesas
de diálogo**





Tipos de mesas

12

Convocadas y coordinadas por
Instancias estatales

407 personas

22

Convocadas y coordinadas por
Gobiernos municipales

538 personas



Colaboraciones para el desarrollo de las mesas



Secretaría
de Seguridad



Coordinación de
Gestión del Territorio
GOBIERNO DE JALISCO



Desarrollo
Económico



Coordinación de Crecimiento
y Desarrollo Económico
GOBIERNO DE JALISCO



Educación



Transporte



**CAMARA
DE COMERCIO**

G U A D A L A J A R A



**COPARMEX
JALISCO**



Consejo de Cámaras
Industriales de Jalisco



Gobierno de
Zapopan

Tlajomulco



Gobierno de
Guadalajara



Colegios, instituciones educativas y transportistas

62 colegios e instituciones educativas



17 organizaciones de transportistas públicos y privados



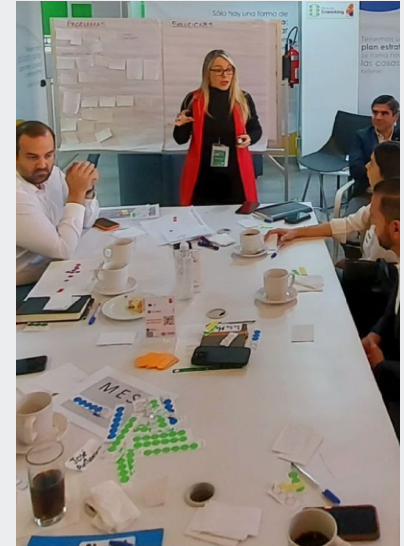


Organizaciones de la Sociedad Civil y Academia

33 organizaciones de Colegios de profesionistas, empresas y cúpulas empresariales

10 organizaciones de la sociedad civil en temáticas de ciudad y movilidad

4 instituciones universitarias





Mesas convocadas por instancias municipales



	No. de Mesas	# Participantes
 Gobierno de Zapopan	2	105
 Gobierno de Guadalajara	3	106
 Tlajomulco	17	327



Mesas de diálogo

- Durante los diálogos se llevaron a cabo **33 mesas de trabajo en las que participaron vecinos, colectivos y académicos.**
- Se agruparon **433 propuestas** que sumaron la mayor cantidad de puntos; durante la sistematización **se seleccionaron las 20 aportaciones principales.**
- Las propuestas de cada mesa se reunieron de forma consensuada en grupos de participantes que eligieron las 3 mejores alternativas. Los resultados globales fueron:

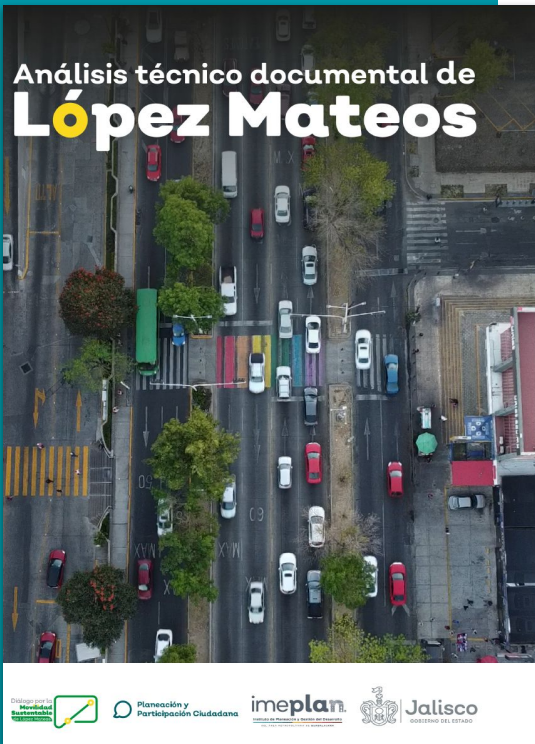
No.	Propuesta con mayor puntaje	Particip	%
1	Mejora integral del transporte público	101	10.4
2	Vías alternas	95	9.8
3	Gestión de semáforos	58	6.0
4	Construcción de tren	58	6.0
5	Modificar la geometría vial (retornos, incorporaciones)	53	5.5

No.	Propuestas con menor puntaje	Particip	%
16	Construcción de BRT	19	2.0
17	Infraestructura peatonal	17	1.8
18	Aumentar carriles	17	1.8
19	Segundo piso para automóviles	15	1.5
20	Limitar permisos de urbanización	15	1.5

Proceso de sistematización por parte de Imeplan



Proceso de sistematización



- A partir de los resultados obtenidos, el Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo del Área Metropolitana de Guadalajara (Imeplan) **se encargó de llevar a cabo un análisis técnico documental con las propuestas recabadas en la consulta pública.**
- El documento, que se publicó en 2023, contiene la **sistematización de las propuestas ciudadanas** recabadas y a continuación se presentan los principales hallazgos.

Integración global de propuestas

Las propuestas que se recibieron a partir de las **4 técnicas de participación ciudadana**, se sistematizaron para homologarse de acuerdo a los temas que se repitieron con mayor frecuencia, resultando **20 propuestas**. A continuación, se presentan las primeras y últimas seis:

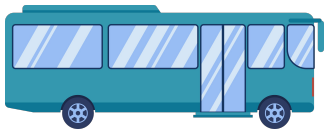
No.	Propuesta más mencionadas	%
1	Regulación de transporte de carga pesada	12.2
2	Mejora integral del transporte público	7.5
3	Vías alternas	6.9
4	Gestión de semáforos	5.3
5	Planeación y regulación del desarrollo urbano	4.4
6	Construcción de tren o BRT	4.0

No.	Propuesta menos mencionadas	%
15	Segundo piso para automóviles	1.9
16	Mayor oferta laboral cerca de centros de vivienda	1.8
17	Acciones e infraestructura de mitigación de inundaciones	1.8
18	Servicios más accesibles cerca de centros de vivienda	1.7
19	Mayor monitoreo, atención y vigilancia	1.7
20	Mejorar infraestructura vial	1.7

Ejes temáticos de las propuestas

Una vez analizado el material, el Imeplan realizó un ejercicio de **alineación y congruencia de las propuestas apegándose al marco normativo de planeación**, así como las mejores prácticas recomendadas por diferentes instituciones. Finalmente, **se agruparon en los siguientes ejes temáticos**:

Transporte público
y modos
alternativos



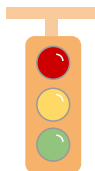
Fue la propuesta más solicitada con el 29.4% y refiere a la mejora integral de este servicio, así como infraestructura para otros modos de transporte, como bicicletas

Vías alternas y
obras



Aumentar la habilitación de vías alternas a fin de ofrecer alternativas en la zona sur de la Av. López Mateos, en donde el nivel de conectividad es bajo

Gestión de
tránsito



Regular la demanda sobre el uso del automóvil y medidas para efficientar los traslados, como horarios escalonados de centros de trabajo y escuelas y mejorar la infraestructura

Normatividad



Se enfoca en la regulación al transporte de carga y reglamentaciones homologadas a nivel metropolitano para el diseño de vías a fin de que sean accesibles e incluyentes.

Planeación y
ordenamiento
territorial



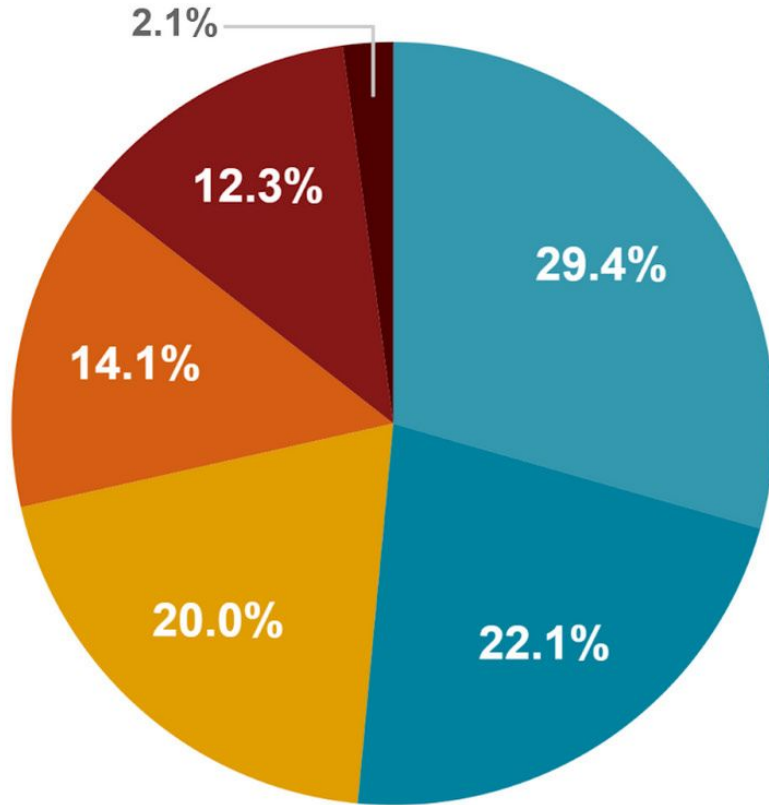
Distribuir de forma equitativa y adecuada el equipamiento urbano e infraestructura, espacios públicos y servicios. De la misma forma, las oportunidades de desarrollo urbano

Cultural vial

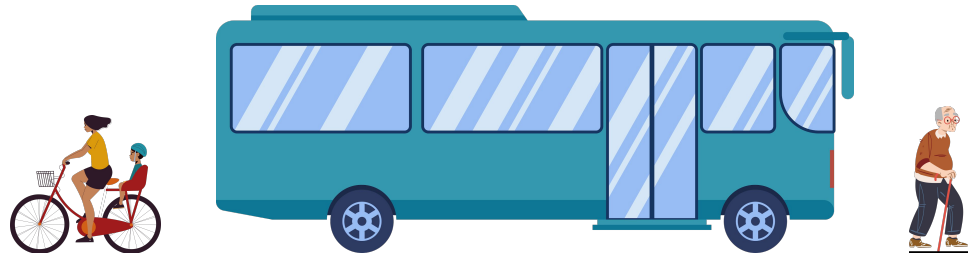


Reforzar las buenas prácticas de cultura vial a partir de campañas de comunicación a fin de evitar siniestros viales y respetar las normativas vigentes.

Las propuestas relacionadas con transporte público y modos alternativos fueron las que mayor participación tuvieron con el 29.4% del total.



- Transporte público y modos alternativos
- Vías alternas y obras complementarias
- Gestión del tránsito y acupunturas urbanas
- Normatividad
- Planeación y ordenamiento territorial
- Cultura vial



Propuestas alineadas a la normatividad vigente

Las **propuestas relacionadas con el transporte público y modos alternativos constituyen el 29.4%** de las captadas durante el proceso de diálogo. A continuación se muestra esas propuestas que se alinean con el mayor número de normatividad vigente.

	Mejora integral del transporte público	Transporte intermodal	Bajar precio del transporte público	Infraestructura peatonal	Banquetas	Construcción de ciclovía
Ley de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte del Estado de Jalisco	●	●	●	●	●	●
Ley General de Asentamientos Humanos Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano	●	●	●	●	●	●
Ley para la Acción ante el Cambio Climático del Estado de Jalisco	●	●	●	●	●	●
Plan de Acción Climática Metropolitana (PACmetro)	●	●	●	●	●	●
Plan de Ordenamiento Territorial Metropolitano (POTmet)	●			●	●	●
Planes Parciales de Desarrollo Urbano (PPDU's)				●	●	

Tecnologías de Transporte Masivo Urbano	Descripción	Capacidad
Impactos en la congestión	Es un modo de transporte que utiliza tecnología de cableado que se conecta directamente a la red eléctrica, por lo que para su operación y circulación se necesitan instalaciones eléctricas y carriles confinados en todo su recorrido.	Este tipo de transporte logra capacidades de 3,800 a 5,400 Pax-hora-dirección. ⁴
Bus articulado sin carril exclusivo	Este es un sistema de transporte con autobuses con múltiples puertas y sin pago del pasaje a bordo, con operación ordenada, paradas fijas y establecidas, con carril preferente en convivencia con el tránsito general.	Con capacidad de oferta de viajes para 5,400 / 7,200 Pax-hora-dirección.
Tren Ligero	El tren ligero es un sistema de tren eléctrico de vagones únicos o trenes cortos, a lo largo de vía exclusiva, a nivel de suelo o de estructuras aéreas o subterráneas, u ocasionalmente en las calles.	Tienen una capacidad de 17,000/23,000 Pax-hora-dirección.

PROPUESTA	LGAHOTDU	LACC EJ	LMSVT EJ	PACmetro	POTmet	PPDUs	CONSIDERACIONES GENERALES
Mejorar las calles que conectan Av. Camino Real a Colima con López Mateos.	✓		✓		✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> Dentro de los PPDUs de los municipios de Tlajomulco de Zúñiga y Zapopan se contemplan varias vialidades que conectan ambas avenidas. Realizar esta acción contribuye a los principios de mejora de la conectividad vial contemplados en el marco legal y de planeación. De acuerdo al marco legal, todos los proyectos de infraestructura vial tienen que tomar en cuenta una visión integral con criterios de calle completa. Dependiendo de su diseño puede traer numerosos co-beneficios si se toman en cuenta las necesidades de circulación de los diferentes tipos de movilidad.
Acondicionar Av. Camino Real a Colima, de tal forma que aumente su uso como vía alterna	✓		✓			✓	<ul style="list-style-type: none"> Es una vialidad ya existente, en aproximadamente 80% de su longitud es considerada como Vialidad Principal propuesta de acuerdo a los PPDUs de San Pedro Tlaquepaque y Tlajomulco de Zúñiga, para mejorar su uso como vía sería necesario analizar su diseño con los criterios establecidos en el marco legal de la LMSVT del Estado de Jalisco. Dependiendo de su diseño puede traer numerosos co-beneficios si se toman en cuenta las necesidades de circulación de los diferentes tipos de movilidad.

También se hizo un **análisis puntual de cada una de las propuestas**, poniendo sus pros, contras y alineación con los marcos normativos y de planeación.

PROPUESTA	LGAHOTDU	LACC EJ	LMSVT EJ	PACmetro	POTmet	PPDUs	CONSIDERACIONES GENERALES
Vivienda más accesible cerca de centros de trabajo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> Esta propuesta abona a cumplir con los objetivos establecidos en el PACmetro, reduciendo los GEI al disminuir los desplazamientos. La LACC EJ contempla específicamente la elaboración de permutas o renta de vivienda para acercar a la población a sus centros de empleo. Asimismo, la LMSVT incluye la implementación de políticas y acciones de movilidad residencial que faciliten la venta, renta, o intercambio de inmuebles, para una mejor interrelación entre el lugar de vivienda y el empleo. Por su parte, el POTmet incluye como uno de los ejes estratégicos para un AMG más compacta, conectada, cercana y equitativa el modelo policéntrico de ciudad que, entre otros objetivos, contempla una mejor distribución poblacional en relación al empleo. Esto es implementado a través de los PPDUs correspondientes. Aporta múltiples beneficios, entre ellos, la disminución de los tiempos de traslado y con ello de la congestión vehicular, disminución de la emisión de GEI, disminución de la temperatura en ciertas zonas, mejora en la calidad de vida.
Mayor oferta laboral cerca de centros de vivienda	✓	✓		✓	✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> Esta propuesta abona a cumplir con los objetivos establecidos en el PACmetro, reduciendo los GEI al disminuir los desplazamientos. El POTmet contempla como uno de los ejes estratégicos para un AMG más compacta, conectada, cercana y equitativa el modelo policéntrico de ciudad, que distribuye de manera equitativa en el territorio actividades y servicios. Esto debería, consecuentemente, traducirse en una mayor oferta laboral cerca de los centros de vivienda. Aporta múltiples beneficios, entre ellos, la disminución de los tiempos de traslado y con ello de la congestión vehicular, disminución de la emisión de GEI, disminución de la temperatura en ciertas zonas, mejora en la calidad de vida.

Conclusiones

- Los análisis realizados por el Imeplan **concluyen que los problemas en la av. López Mateos no son solamente viales, sino que están directamente relacionados con el modelo de ciudad dispersa, desigual y desconectada** que se ha replicado en ciertas zonas de la metrópoli, no solamente en el sur.
- Por ello, **no sólo se puede aplicar una solución, sino que tiene que ser una estrategia integral de la que todos los actores involucrados formen parte** con una visión de ciudad sustentable.
- En este plan de soluciones integrales es importante incluir **los marcos normativos de las leyes y reglamentos vigentes, así como los instrumentos de alcance metropolitano** que proponen una serie de medidas estratégicas enfocadas en mejorar el sistema de movilidad



Insumos disponibles para las mesas de diálogo.





imeplan.
Instituto de Planeación y Gestión del Territorio

El **PIMUS del AMG** es una **instrumento en materia de movilidad** elaborado con base en estudios técnicos y contiene una propuesta estratégica con una visión hacia el año 2040.

Está dirigido a lograr un cambio modal en la metrópoli hacia modos más sustentables, fortalecer la seguridad vial, y aumentar la conectividad y accesibilidad para **mejorar la calidad de vida de la ciudadanía desde una perspectiva de género e inclusión social.**

PIMUS

5 objetivos

18 metas

8 ejes estratégicos

56 medidas

Movilidad:

Equitativa

Segura

Eficiente

Saludable

Resiliente

Reducir la participación modal del transporte particular¹ en un **60%**

Aumentar la participación modal del transporte público en un **43%**

Aumentar la participación modal de la bicicleta en un **374%**

Reducir kilómetros de vialidades rebasadas² en un **95%**

Disminuir el número de **personas fallecidas por siniestros viales**

Movilidad peatonal y espacio público

Movilidad en vehículo no motorizado

Sistema integrado de transporte público

Gestión de la movilidad en vehículo privado

Logística urbana

Movilidad periférica, rural y regional

Urbanismo y sustentabilidad

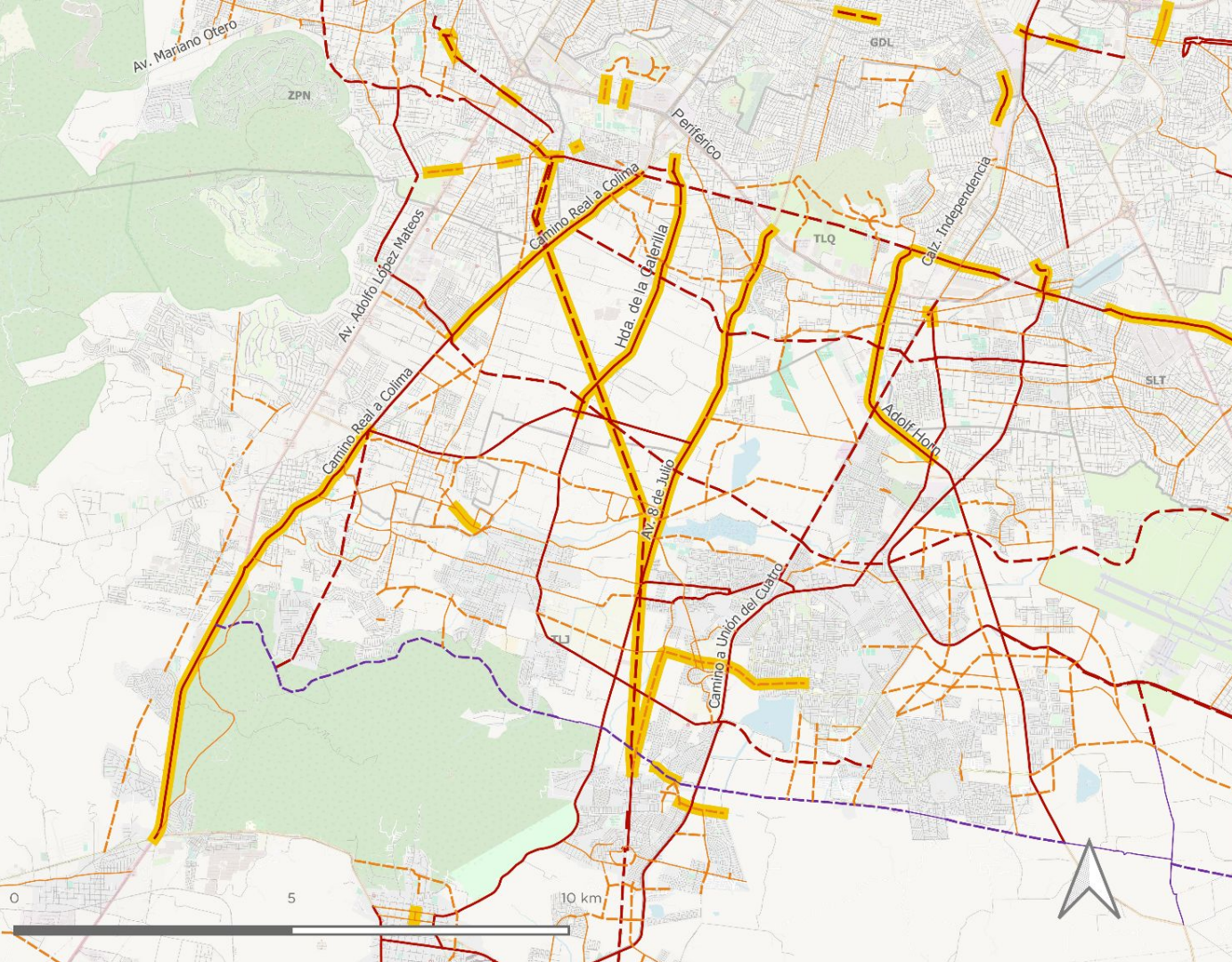
Cultura de la seguridad vial e inclusión social

27 medidas principales

29 medidas secundarias

¹ Transporte particular: automóviles y motocicletas
² Vialidades con volúmenes vehiculares por encima de su capacidad.





Vialidades con prioridad de consolidación o construcción

Simbología

Vialidad Regional

- Por consolidar
- - - Por construir

Vialidad Primaria

- Por consolidar
- - - Por construir

Vialidad Secundaria

- Por consolidar
- - - Por construir

Vialidades con prioridad de consolidación o construcción

- Prioridad alta

Proyección de ampliación y mejora del sistema de transporte público

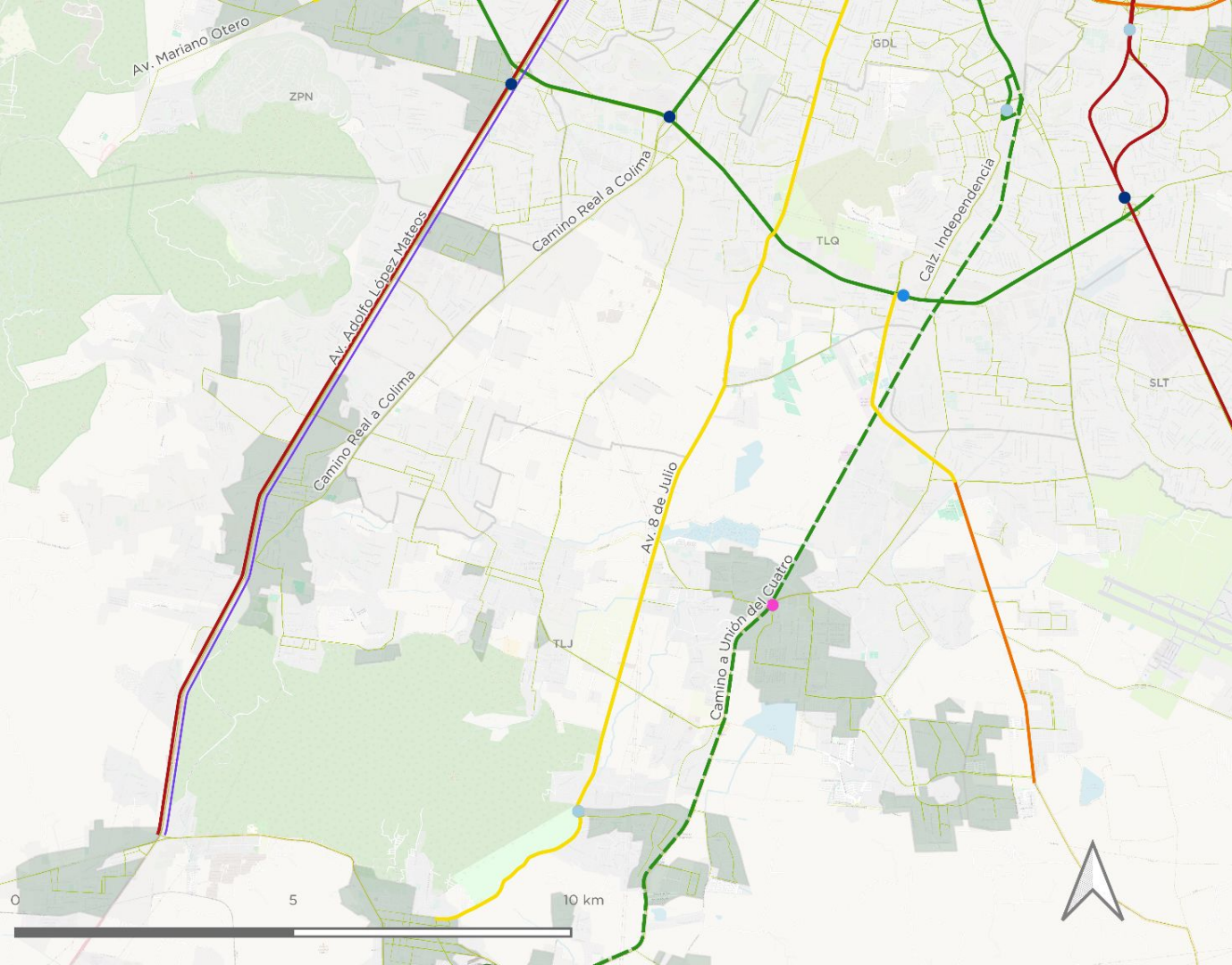
Simbología

Selección de corredores viales estratégicos para la implementación de acciones para la mejora del transporte público

- Línea de transporte público masivo existente
- - - Línea de transporte público masivo en construcción
- Corredores para transporte de alta capacidad - existente
- Corredores con potencial de implementación de líneas de transporte público masivo
- Corredores estratégicos para priorizar el transporte público
- Corredores estratégicos para priorizar el transporte público y los vehículos no motorizados
- Rutas de transporte público colectivo
- Polígonos aptos para la prestación de servicio de transporte comunitario

Ubicación de las zonas de transferencia modal

- Prioridad muy alta
- Prioridad alta
- Prioridad media
- Prospectada



Zonificación primaria (POTmet 2024)

Áreas Urbanizadas

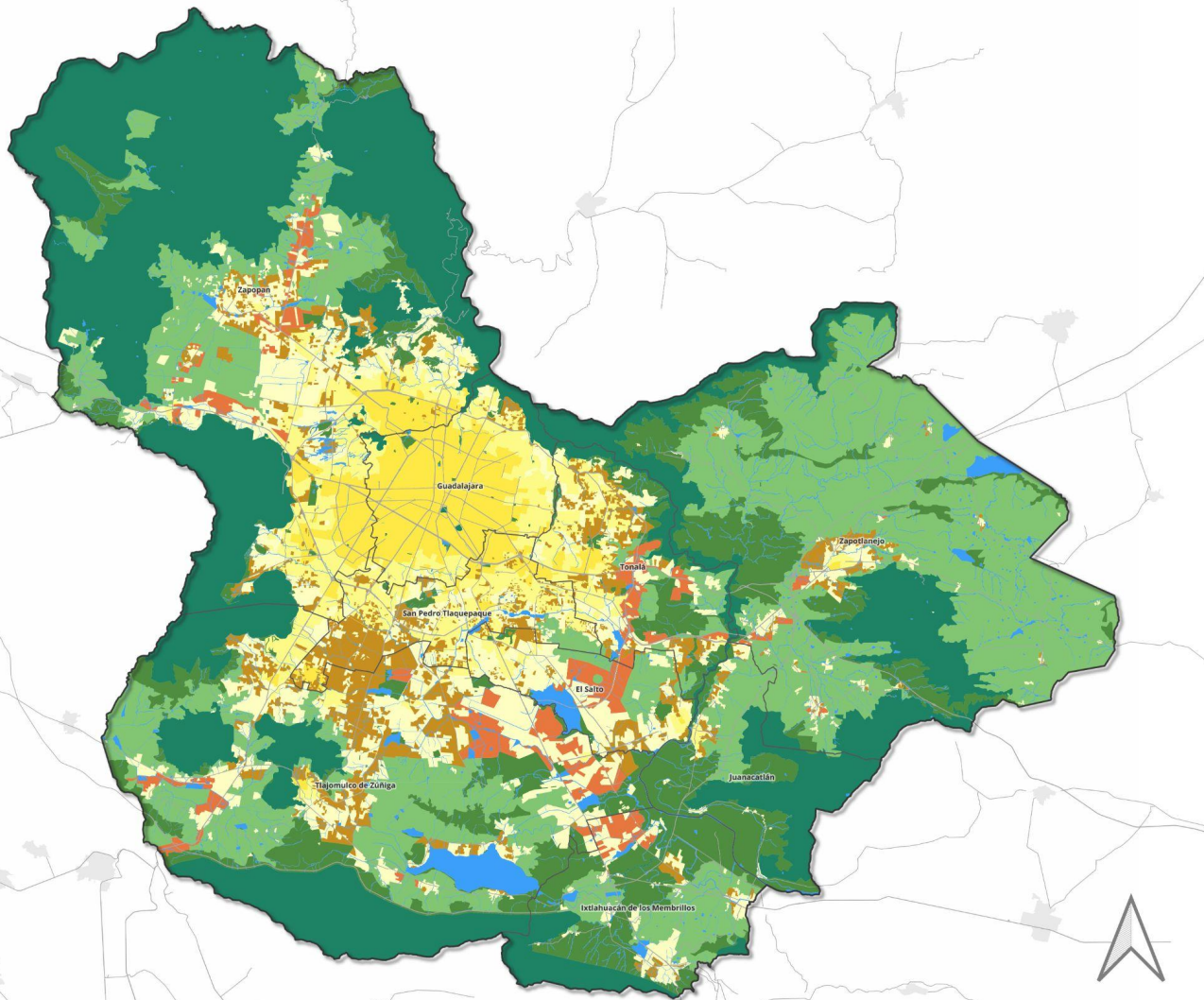
- Área urbana con potencial de desarrollo
- Área urbana consolidada
- Área urbana en consolidación

Áreas Urbanizables

- Área urbanizable para asentamiento humano
- Área urbanizable para usos estratégicos

Áreas No Urbanizables

- Protección
- Conservación
- Aprovechamiento rural
- Protección a cauce y cuerpo de agua



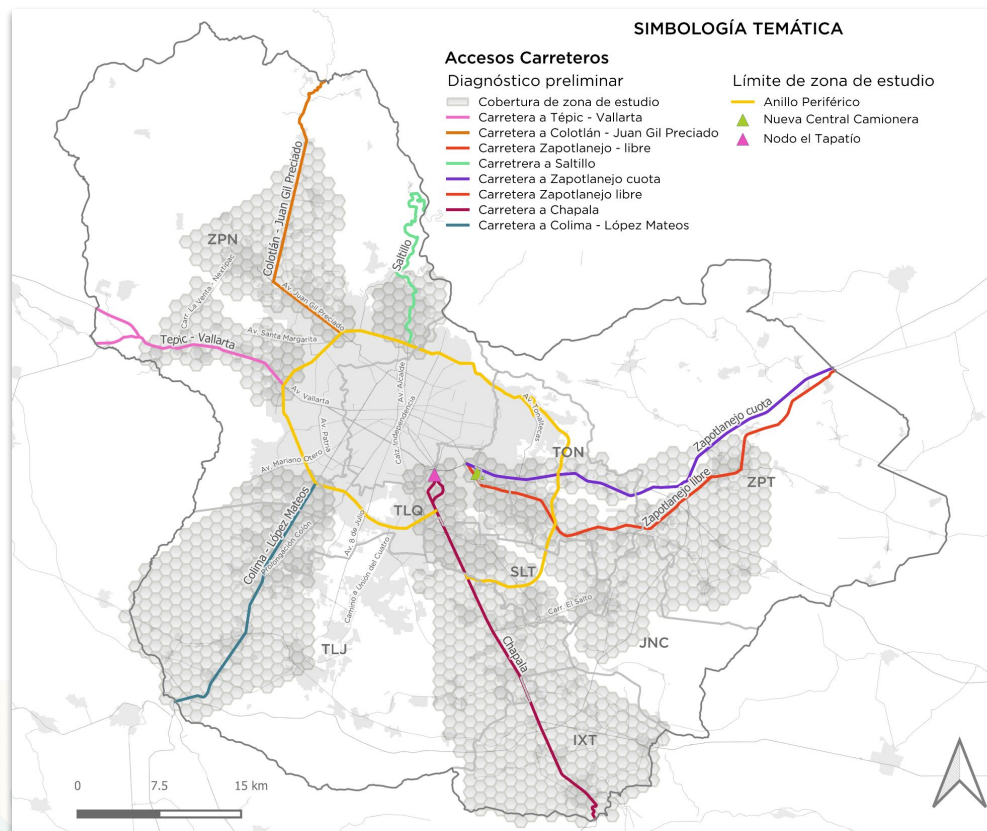
POTmet

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
METROPOLITANO DEL AMG 2024

Análisis de los 7 accesos carreteros del AMG

Promedio de tránsito anual diario en los Accesos Carreteros del AMG (2024)

Acceso Carretero	Salida			Entrada		
	Auto-móviles	Motos	Vehículos Carga	Auto-móviles	Motos	Vehículos Carga
Juan Gil Preciado - Colotlán	37548	4231	4436	44436	4475	418
Tepic - Vallarta	42107	1214	4322	44743	1392	4381
Colima - López Mateos	82977	1870	5663	89630	1753	5652
Carretera a Chapala	73614	1351	8526	72216	1322	8015
Accesos a Zapotlanejo	42436	3109	1054	42515	3316	1401
Carretera a Saltillo	4544	444	310	3962	385	286





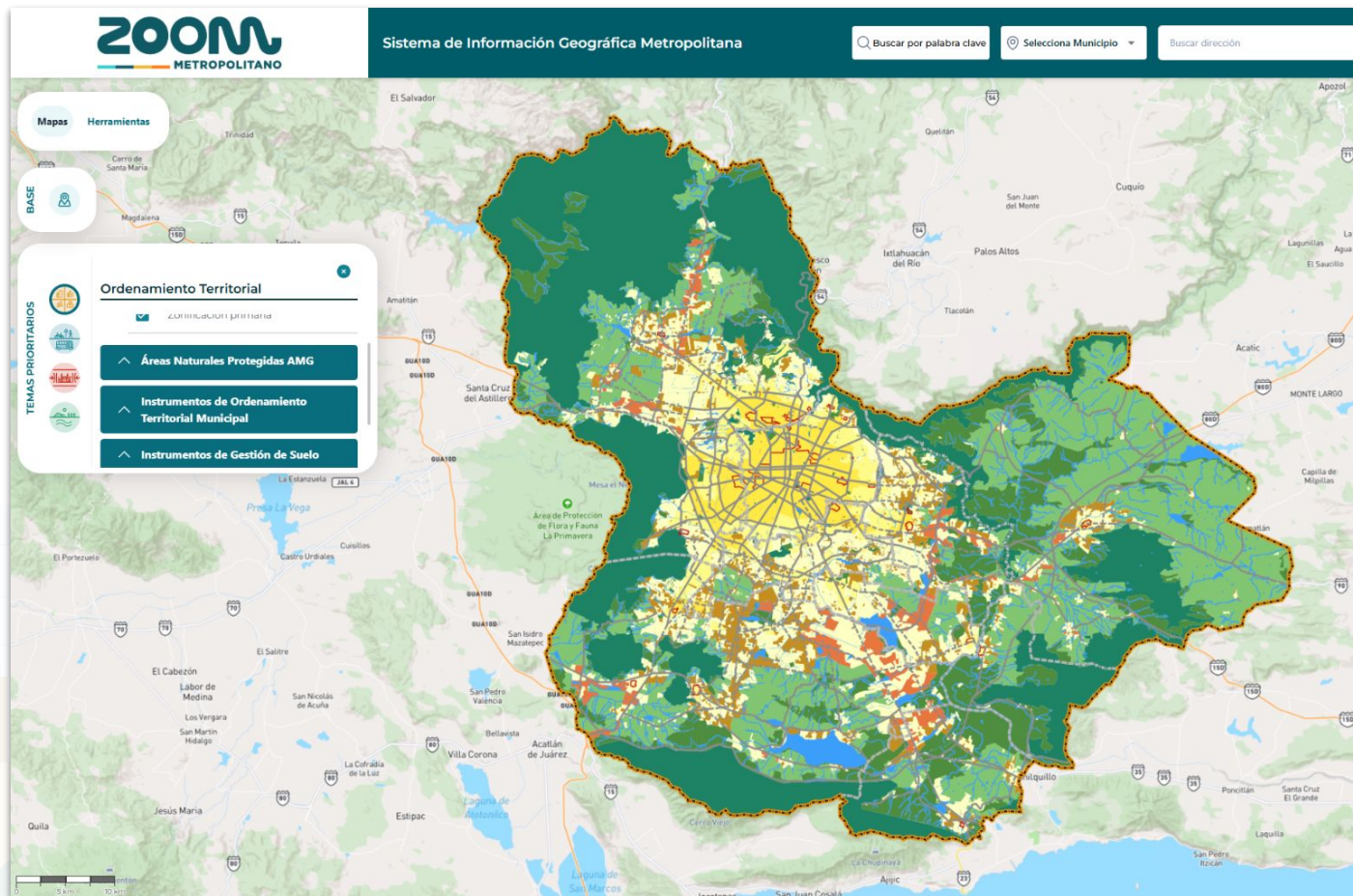
La **Encuesta Origen Destino 2023** cuenta con todos los datos de **cómo, dónde, cuándo y por qué nos movemos** a través de la ciudad. Cuenta con un informe detallado y con un **visualizador interactivo en línea**.



Zoom Metropolitano

Es una plataforma en línea del Imeplan que **contiene toda la información relevante para la planeación y toma de decisiones metropolitanas** en pro de la ciudad.

Cuenta con capas **diagnósticas y estratégicas** en materia de movilidad, ordenamiento del territorio, riesgos naturales y antrópicos, entre otros.



DIRECCIÓN DE MOVILIDAD METROPOLITANA IMEPLAN

imepla 

Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo
DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

